[1980 பிப்ரவரி 13

இணைப்பு II.

[510-ம் பக்கத்திலுள்ள உடுக்குறியிட்ட வினா எண் 138-க்கான விடையைச் சாண்க.]

விடை.

(அ) அண்டு (ஆ).—திருப்பத்தூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை பரிந்துரைத்த சாலை விவரங்கள் பின்வருமாறு :

(1) புதுபேட்—திருப்பத்தூர் நாட்ராம்பள்ளி மெயின் ரோடு (வழி) புள்ளநேரி திரியாளம்.

(2) ஜெயபுரம்—சண்டிலிரோடு (வழி) பாரண்டபள்ளி.

(3) கூடப்பட்டு—வெவ்வால் தோப்பு (பாம்பாற்றில் மூழ்குபாலம் கட்டுவதுடன்)

(4) செலந்தம்பள்ளி—சோம்பள்ளி (வழி) தாடஉறன வலசை ரோடு (மாம்பாற்றில் தரைப்பாலம்).

(5) கொடுமன்பள்ளி—ஜோன்ராம்பள்ளி இணைப்பு சாலை.

(6) அம்பலூர்—ஏக்லாஸ்புரம் சாலையின் நடுவில் பாலாற்றில் தரைப்பாலம் அமைத்தல்.

மேலே குறிப்பிட்டவற்றினுள் முதல் 3 வேலைகளுக்கு அரசின் அனுமதி கோரி 1978-79-ம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளும் பொருட்டு சர்க்கரை இயக்குநர் 1978 ஜூனில் பிரேரணை அனுப்பினார். அரசு போதுமான நிதி வசதி இல்லையென கூறி அதிகமுக்கியம் என முதல் வேலைக்கு மட்டும் ரூ. 6 இலட்சத்தில் முடிக்க அனுமதி அளித்துள்ளது. 1979-80-க்கு அனுமதி கோரி மேலே (6)-ல் குறிப்பிடப்பட்ட சாலை வேலையை அனுமதிக்க அரசுக்குச் சர்க்கரை இயக்குநர் பரிந்துரைத்துள்ளார். இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.